

# So funktioniert der VW e-UP!

## Starten

Den VW e-UP! startest du, indem du das Bremspedal betätigst und den Schlüssel aus der Mittelkonsole nimmst, in das Zündschloss steckst und umdrehst. Nach erfolgreichem Starten des Fahrzeugs ertönt ein Signal und am Display wird „ready“ angezeigt.



Danach betätigst du wieder das Bremspedal, drückst den Knopf vorne am Gangwahlhebel und schiebst ihn auf deinen gewünschten Gang.



Hier unterscheidest du wieder zwischen folgenden Funktionen:

P  
R  
N  
D  
+  $\frac{1}{2}$  -  
B  
▼

- P** = Parken
- D** = Drive (Vorwärtsfahrt ohne Rückladung der Batterie)
- B** = Fahren (mit maximaler Rückladung der Batterie)
- N** = Neutral (Leerlauf)
- R** = Reverse (Rückwärtsgang)

Die elektronische Handbremse befindet sich am Schalter in der Mitte. Diese löst sich automatisch, wenn du einen Gang einlegst.

## Parken



Zum Abstellen des VW e-UP! betätige die Bremse und stelle den Gangwahlhebel auf die Funktion „P“ für Parken.

Danach steigst du wieder auf die Bremse und drehst den Schlüssel im Zündschloss. Ziehe den Schlüssel heraus und lege ihn zurück in die Mittelkonsole.

## Licht



Links neben dem Lenkrad kannst du das Licht ein- oder ausschalten.

## Laden



Du steckst den Ladestecker zuerst am Auto an, dann bei der Ladesäule. Die Ladung wird automatisch aktiviert.

Kontrolliere nochmals, ob das Auto auch wirklich lädt – dies wird dir durch ein grün blinkendes Licht beim Stecker am Auto angezeigt.

## VW e-UP!

**Antrieb:** elektrisch **Getriebe:** Automatik **Sitzplätze:** 5

**Ladevolumen:** 250 bis 920 Liter  
(Kofferraum bzw. bei umgelegten Rücksitzen)

**Kindersitz:** vorhanden (Isofix) – Wir bieten Autos, bei denen standardmäßig Kindersitze vorhanden sind. Diese sind auf der Buchungsplattform am Kindersitzsymbol erkenn- und wählbar. Weitere Kindersitze auf Anfrage.

